



**FORD** Focus 2

Focus 2 (ab Bj. 2004) Benziner + Diesel ohne Rußpartikelfilter

## ANWENDUNGEN UND VARIANTEN

# Fotogalerie Komplettanlage FDF02-1A SCH63 FDF02-2 FDF02-Q... FDF

Endschalldämpfer + Hauptschalldämpfer + Adapter



## Endrohrvarianten



# VERWENDUNG / EIGENSCHAFTEN / HINWEISE

Eigenschaften Verwendung



## Hinweise

Zur Montage des Endrohrs LH + RH benötigt man neben dem Aufhängegummi ROMI-G1, 1x den Halter FDFO/2-BRKT. Bei Fahrzeugen mit elektronischer Handbremse ist eine Verwendung des Einfach-Endrohres LH+RH und des Doppel-Endrohres LH+RH nicht möglich!

**Verwendung**Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum
Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

### Utilisation

Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

**Application**The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehículos:

<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./GenNr.</b> N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
DA3		e13*2001/116*0144*		Ford Focus	
ASDA/Otto	1388	59/5700	IXDA/Diesel	1997	81/4000
ASDB/Otto	1388	59/5700	HXDA/Otto	1596	85/6000
HHDB/Diesel	1560	66/4000	HXDB/Otto	1596	85/6000
HHDA/Diesel	1560	66/4000	SIDA/Otto	1596	85/6000
GPDA/Diesel	1560	66/4000	KKDA/Diesel	1753	85/3700
GPDC/Diesel	1560	66/4000	QQDB/Otto	1798	92/6000
MTDA/Diesel	1560	74/6000	Q7DA/Otto	1798	92/6000
G8DC/Diesel	1560	74/6000	G6DC/Diesel	1997	98/4000
HWDA/Otto	1596	74/6000	G6DA/Diesel	1997	100/4000
SHDA/Otto	1596	74/6000	G6DB/Diesel	1997	100/4000
HWDB/Otto	1596	74/6000	G6DD/Diesel	1997	100/4000
SHDC/Otto	1596	74/6000	G6DG/Diesel	1997	100/4000
G8DA/Diesel	1560	80/4000	AODA/Otto	1999	107/6000
G8DB/Diesel	1560	80/4000	AODB/Otto	1999	107/6000
G8DD/Diesel	1560	80/4000	SYDA/Otto	1999	107/6000
G8DE/Diesel	1560	80/4000	AODE/Otto	1999	107/6000
G8DF/Diesel	1560	80/4000			

<sup>\*</sup> Finden Sie Ihren Motor-Typ nicht? Bitte kontaktieren Sie uns: info@autex.ch

DD ODLUKTÜRER CI <del>QUE</del>					
PRODUKTÜBERSICHT					
ABBILDUNG	ART-NR / BEZEICHNUNG	HINWEIS	PREIS INKL. MWST		
A63-45.5VW	A63-45.5VW Adapter Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm		50,00 CHF		
A63-48.5VW	A63-48.5VW Adapter Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 48.5 mm		50,00 CHF		
A63-50.5VW	A63-50.5VW  Adapter Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm		50,00 CHF		
A63-52.0VW	A63-52.0VW Adapter Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 52.0 mm		50,00 CHF		
A63-55.5VW	A63-55.5VW Adapter Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 55.5 mm		50,00 CHF		
A63-58.5VW	A63-58.5VW Adapter Hauptschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 58.5 mm		50,00 CHF		
FDF0/2-1A	FDFO/2-1A Vorschalldämpfer		426,00 CHF		
FDF0/2-1AP	FDFO/2-1AP Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig [] Einsatz nur für Rennsportzwecke!)		141,00 CHF		
foroz 2	FDFO/2-2 Hauptschalldämpfer		615,00 CHF		

ART-NR / BEZEICHNUNG		PREIS INKL. MWST
FDFO/2-2P Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig [] Einsatz nur für Rennsportzwecke!)		187,00 CHF 314,00 CHF
FDFO/2-76 Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm		
FDFO/2-76E Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm		326,00 CHF
FDFO/2-BRKT Halter für Endrohr LH + RH		
FDFO/2-HE1  Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Auschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Schrägheck)		566,00 CHF
FDFO/2-Q76E  Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH + RH		786,00 CHF
FDFO/2-QOVAL Einfach-Endrohr oval 120 x 80 mm LH + RH		812,00 CHF
ROMI-G1 Aufhängegummi für Endrohr LH + RH		7,00 CHF
SCH63 Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm		17,00 CHF
	FDFO/2-2P Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig [] Einsatz nur für Rennsportzwecke!)  FDFO/2-76 Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm  FDFO/2-76E Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm  FDFO/2-BRKT Halter für Endrohr LH + RH  FDFO/2-HE1 Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Auschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Schrägheck)  FDFO/2-Q76E Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH + RH  FDFO/2-QVAL Einfach-Endrohr oval 120 x 80 mm LH + RH  ROMI-G1 Aufhängegummi für Endrohr LH + RH	FDFO/2-2P Ersatzrohr für Hauptschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig Einsatz nur für Rennsportzwecke!)  FDFO/2-76 Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm  FDFO/2-76E Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm  FDFO/2-BRKT Halter für Endrohr LH + RH  FDFO/2-HE1 Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Auschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH (nur passend für Schrägheck)  FDFO/2-Q76E Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH + RH  FDFO/2-Q76E Doppel-Endrohr mit Lippe, 20° schräg geschnitten 2 x Ø 76 mm LH + RH  FDFO/2-QOVAL Einfach-Endrohr oval 120 x 80 mm LH + RH  ROMI-G1 Aufhängegummi für Endrohr LH + RH

tuner.ch - Der Marken-Sportteile Importeur für die Schweiz.

# Der BASTUCK Importeur Schweiz:

autex autotechnik ag Lenzburgerstrasse 54 5504 Othmarsingen Telefon: +41 62 887 27 60 E-Mail: info@autex.ch Web: https://tuner.ch/autex