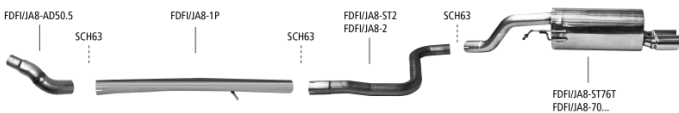


**FORD** Fiesta  
Fiesta JA8 1.0l Turbo EcoBoost

**ANWENDUNGEN UND VARIANTEN**

Kompletanlage



Endrohrvariante



**Double S**  
Ø 76 mm / Ø 70 mm



**Double E**  
Ø 70 mm

**VERWENDUNG / EIGENSCHAFTEN / HINWEISE**

Eigenschaften

63 mm

Verwendung

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet.			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>JA8</b>		<b>e9*2001/116*0069*..</b>		<b>Ford Fiesta</b>	
SFJA/Otto	998	74/6000	M1JE/Otto	998	92/6000
SFJB/Otto	998	74/6000	M1JH/Otto	998	92/6000
SFJC/Otto	998	74/6000	YYJA/Otto	998	103/6000
SFJD/Otto	998	74/6000	YYJB/Otto	998	103/6000









Hinweise

Bei 1.0l Turbo EcoBoost Modellen kann nur die Kompletanlage montiert werden. Bei Montage der Anlage muss der Heckschürzeneinsatz FDFI/JA8-HE3 mitverwendet werden. Eine Montage der Anlage ohne den Einsatz ist nicht möglich!

\* Finden Sie Ihren Motor-Typ nicht? Bitte kontaktieren Sie uns: info@autex.ch

**PRODUKTÜBERSICHT**

ABBILDUNG	ART-NR / BEZEICHNUNG	HINWEIS	PREIS INKL. MWST
	<b>FDFI/JA8-1P</b> Verbindungsrohr vorne		<b>172,00 CHF</b>

ABBILDUNG	ART-NR / BEZEICHNUNG	HINWEIS	PREIS INKL. MWST
 FDFI/JA8-2	<b>FDFI/JA8-2</b> Verbindungsrohr Mitte ohne Sportheckschürze		<b>147,00 CHF</b>
 FDFI/JA8-70E	<b>FDFI/JA8-70E</b> Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm gerade, mit Lippe, ohne Sportheckschürze		<b>609,00 CHF</b>
 FDFI/JA8-70T	<b>FDFI/JA8-70T</b> Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 70 mm, 20° schräg geschnitten, ohne Sportheckschürze		<b>590,00 CHF</b>
 FDFI/JA8-AD50.5	<b>FDFI/JA8-AD50.5</b> Frontadapter nach Katalysator		<b>127,00 CHF</b>
 FDFI/JA8-HE3	<b>FDFI/JA8-HE3</b> Heckschürzeneinsatz 2-teilig mit Ausschnitt für Doppel-Endrohr		<b>431,00 CHF</b>
 FDFI/JA8-ST	<b>FDFI/JA8-ST</b> Verbindungsrohr Mitte		<b>147,00 CHF</b>
 FDFI/JA8-ST76T	<b>FDFI/JA8-ST76T</b> Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten		<b>605,00 CHF</b>
 SCH63	<b>SCH63</b> Auspuffschele Edelstahl Ø 63-68 mm		<b>14,00 CHF</b>

**tuner.ch** - Der Marken-Sportteile Importeur für die Schweiz.

Der BASTUCK Importeur Schweiz:

autex autotechnik ag  
Lenzburgerstrasse 54  
5504 Othmarsingen

Telefon: +41 62 887 27 60  
E-Mail: info@autex.ch  
Web: <https://tuner.ch/autex>