

BMW Mini R56

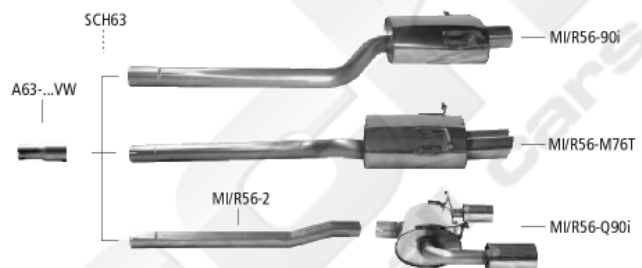
Mini R56 One / Cooper Diesel

ANWENDUNGEN UND VARIANTEN

Fotogalerie



Endschalldämpfer + Adapter



Endrohrvarianten



Single
mit Einsatz
avec insert / with insert
Ø 90 mm



Double S Central
Ø 76 mm



Double
mit Einsatz / avec insert / with insert
Ø 90 mm

VERWENDUNG / EIGENSCHAFTEN / HINWEISE

Eigenschaften

✓		63 mm	✓	

Hinweise

Bei Diesel Modellen können nur die Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers benötigt man 1x den Adapter A63-...VW und bei Verwendung des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 90 mm LH+RH neben dem Adapter A63-...VW noch zusätzlich 1x das Verbindungsrohr MI/R56-2. Bei Montage des Endschalldämpfers MI/R56-Q90i mit Einfach-Endrohr 1x 90 mm LH+RH wird empfohlen, den Heckschürzeneinsatz MI/R56-HE2 (Mini One/Cooper/ Diesel außer Facelift) bzw. den Heckschürzenansatz MI/R56-F/HE2 (Mini One/Cooper/ Diesel Facelift) u. bei Montage des Endschalld. MI/R56-M76T mit Doppel-Endrohr 2x 76 mm Mitte, den Heckschürzeneinsatz MI/R56-HE3 (Mini One/Cooper/ Diesel außer Facelift) bzw. den Heckschürzenansatz MI/R56-F/HE3 (Mini

Verwendung

Verwendung		Utilisation		Application	
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Typ Type Type		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type	
Motortyp Type moteur Engine type	Hubraum (cm³) Cylindrée (cm³) Capacity (cm³)	Nennleistung (KW/min) Puissance (KW/mn) Max. power (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type	Hubraum (cm³) Cylindrée (cm³) Capacity (cm³)	Nennleistung (KW/min) Puissance (KW/mn) Max. power (KW/min)
Mini-N		e1*2001/116*0343*..		BMW Mini	
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
UKL-L		e1*2007/46*0371*..		BMW Mini Limousine	
N47C16A/Diesel	1598	66/4000	N47C16A/Diesel	1598	82/4000
9HZ/Diesel	1560	80/4000			
UKL-C		e1*2007/46*0369*..		BMW Mini Cabrio	
N47C16A/Diesel	1598	82/4000			

One/Cooper/ Diesel Facelift) mit zu verwenden.

* Finden Sie Ihren Motor-Typ nicht? Bitte kontaktieren Sie uns: info@autex.ch

PRODUKTÜBERSICHT

ABBILDUNG	ART-NR / BEZEICHNUNG	HINWEIS	PREIS INKL. MWST
A63-42.5VW 	A63-42.5VW Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 42.5 mm		50,00 CHF
A63-45.5VW 	A63-45.5VW Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 45.5 mm		50,00 CHF
A63-48.5VW 	A63-48.5VW Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 48.5 mm		50,00 CHF
A63-50.5VW 	A63-50.5VW Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage auf Ø 50.5 mm		50,00 CHF
MI/R56-2 	MI/R56-2 Verbindungsrohr Vorschalldämpfer auf Endschalldämpfer (nur für MI/R56-Q90i)		168,00 CHF
MI/R56-90i 	MI/R56-90i Endschalldämpfer RH mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm		846,00 CHF
MI/R56-BRKT 	MI/R56-BRKT Halter für Endschalldämpfer MI/R56-M76T oder MI/R56-Q90i		52,00 CHF
MI/R56-F/HE2 	MI/R56-F/HE2 Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der Orig. Hecksch. Unnötig), lackierfähig mit Ausschnitt LH+RH Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift ab Bj. 2010		444,00 CHF
MI/R56-F/HE3 	MI/R56-F/HE3 Heckschürzenansatz (macht ein Ausschneiden der Orig. Hecksch. Unnötig), lackierfähig mit Ausschnitt Mitte Mini One/ Cooper/ Diesel Facelift ab Bj. 2010		444,00 CHF
MI/R56-HE2 	MI/R56-HE2 Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt LH + RH, für Einfach- Endrohr Ausgang LH + RH, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig.		587,00 CHF
MI/R56-M76T 	MI/R56-M76T Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm 20° schräg geschnitten, Ausgang mittig.		826,00 CHF
MI/R56-Q90i 	MI/R56-Q90i Endschalldämpfer querliegend mit 2 seitlichen Endrohren Ø 90 mm RH + LH		872,00 CHF
ROMI-G1 	ROMI-G1 Aufhängegummi für Endschalldämpfer MI/R56-M76T oder MI/R56-Q90i		7,00 CHF
SCH63 	SCH63 Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm		17,00 CHF

tuner.ch - Der Marken-Sportteile Importeur für die Schweiz.

Der BASTUCK Importeur Schweiz:

autex autotechnik ag
Lenzburgerstrasse 54
5504 Othmarsingen

Telefon: +41 62 887 27 60
E-Mail: info@autex.ch
Web: <https://tuner.ch/autex>