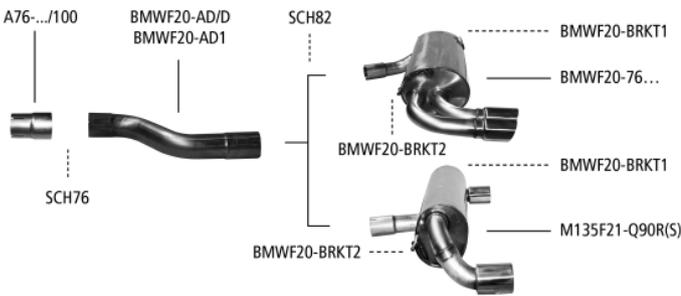


BMW 1er F20/F21 (inkl. M135i / M140i)
1er F20/F21 Diesel incl. Facelift ab 2015

ANWENDUNGEN UND VARIANTEN

Endschalldämpfer



Endrohrvarianten



VERWENDUNG / EIGENSCHAFTEN / HINWEISE

Eigenschaften

✓ 76 mm ✓

Verwendung

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: | | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: | | |
| Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | | Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: | | |
| Typ Type Type Tipo | | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | | Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³) | Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min) |
| 1K2 | | e1*2007/46*0273*.. ab NT 04 | | BMW 1er Reihe (2-Türer) | |
| N47D16A/Diesel | 1598 | 70/4000 | B47D20A/Diesel | 1995 | 120/4000 |
| B37D15A/Diesel | 1496 | 70/4000 | N47D20C/Diesel | 1995 | 135/4000 |
| N47D16A/Diesel | 1598 | 85/4000 | B47D20A/Diesel | 1995 | 140/4000 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 85/4000 | N47D20C/Diesel | 1995 | 147/4000 |
| B37D15A/Diesel | 1496 | 85/4000 | B47D20A/Diesel | 1995 | 151/4000 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 100/4000 | N47D20D/Diesel | 1995 | 155/4400 |
| B47D20A/Diesel | 1995 | 100/4000 | B47D20B/Diesel | 1995 | 155/4400 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 105/4000 | N47D20D/Diesel | 1995 | 160/4400 |
| B47D20A/Diesel | 1995 | 110/4000 | B47D20B/Diesel | 1995 | 165/4400 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 120/4000 | | | |
| 1K4 | | e1*2007/46*0283*.. ab NT 04 | | BMW 1er Reihe (4-türig) | |
| N47D16A/Diesel | 1598 | 70/4000 | N47D20C/Diesel | 1995 | 120/4000 |
| B37D15A/Diesel | 1496 | 70/4000 | B47D20A/Diesel | 1995 | 120/4000 |
| N47D16A/Diesel | 1598 | 85/4000 | N47D20C/Diesel | 1995 | 135/4000 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 85/4000 | B47D20A/Diesel | 1995 | 140/4000 |
| B37D15A/Diesel | 1496 | 85/4000 | N47D20C/Diesel | 1995 | 147/4000 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 85/4000 | B47D20A/Diesel | 1995 | 151/4000 |
| B37D15A/Diesel | 1496 | 85/4000 | N47D20D/Diesel | 1995 | 155/4400 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 100/4000 | N47D20D/Diesel | 1995 | 155/4400 |
| B47D20A/Diesel | 1995 | 100/4000 | N47D20B/Diesel | 1995 | 160/4400 |
| N47D20C/Diesel | 1995 | 105/4000 | B47D20B/Diesel | 1995 | 155/4400 |
| B47D20A/Diesel | 1995 | 110/4000 | B47D20B/Diesel | 1995 | 165/4400 |

Hinweise

Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des ESD werden das Verbindungsrohrs BMWF20-AD/D, der Adapter A76-□/100 und die Halter BMWF20-BRKT1 (RH) und BMWF20-BRKT2 (LH) benötigt! Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird zur Montage des Endschalldämpfers M135F21-Q90R oder M135F21-Q90RS empfohlen, den M-Heckschürzen-Einsatz vom M135i mit Ausschnitt für 1x Endrohr LH+RH mit zu verwenden. Bei Fahrzeugen mit orig. Endrohr(en) nur LH, die keine M-Heckschürze serienmäßig haben, wird empfohlen die komplette M-Heckschürze vom M135i inkl. M-Heckschürzen-Einsatz für 1x Endrohr LH+RH zu verwenden.

* Finden Sie Ihren Motor-Typ nicht? Bitte kontaktieren Sie uns: info@autex.ch

PRODUKTÜBERSICHT

| ABBILDUNG | ART-NR / BEZEICHNUNG | HINWEIS | PREIS INKL. MWST |
|--|--|---|---------------------|
| A76-55.5/100  | A76-55.5/100 Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 55.5 mm | | 61,00 CHF |
| A76-60.5/100  | A76-60.5/100 Adapter zur Montage der Endschalldämpfer alleine auf Ø 60.5 mm | | 61,00 CHF |
| BMWF20-76  | BMWF20-76 Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 76 mm | | 1.217,00 CHF |
| BMWF20-76T  | BMWF20-76T Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 20° schräg 2x Ø 76 mm | | 1.217,00 CHF |
| BMWF20-AD/D  | BMWF20-AD/D Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine außer Facelift ab 2015 | | 193,00 CHF |
| BMWF20-AD1  | BMWF20-AD1 Verbindungsrohr zur Montage der Endschalldämpfer alleine Facelift ab 2015 mit B47D20 Motor | | 193,00 CHF |
| BMWF20-BRKT1  | BMWF20-BRKT1 Zusatzhalter RH für Endschalldämpfer | | 51,00 CHF |
| BMWF20-BRKT2  | BMWF20-BRKT2 Zusatzhalter LH für Endschalldämpfer | | 51,00 CHF |
| BMWF20-HE1  | BMWF20-HE1_X Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr BMW 1er (F20) |  | Preis auf Anfrage |
| BMWF20-HE1_CS  | BMWF20-HE1_CS_X Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr BMW 1er (F20) Carbon Style |  | Preis auf Anfrage |
| BMWF20-HE2  | BMWF20-HE2 Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr BMW 1er (F20) mit M-Paket | | 390,00 CHF |
| BMWF20-HE3  | BMWF20-HE3 Heckschürzeneinsatz, mit Ausschnitt für 2 x Einfach-Endrohr, Fahrzeuge mit M-Paket | | 344,00 CHF |
| M135F21-Q90R  | M135F21-Q90R Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look) | | 1.062,00 CHF |
| M135F21-Q90RS  | M135F21-Q90RS Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 30° schräg geschnitten Ø 90 mm LH + RH (im RACE Look) | | 1.062,00 CHF |
| ROMI-G1  | ROMI-G1 Aufhängeregummi | | 7,00 CHF |
| SCH76  | SCH76 Auspuffschelle Edelstahl Ø 76-79 mm | | 26,00 CHF |
| SCH82  | SCH82 Auspuffschelle Edelstahl Ø 82-86 mm | | 28,00 CHF |

Produkthinweise

BMWF20-HE1_X

auf Anfrage

BMW F20-HE1/CS_X

auf Anfrage

tuner.ch - Der Marken-Sportteile Importeur für die Schweiz.

Der BASTUCK Importeur Schweiz:

autex autotechnik ag
Lenzburgerstrasse 54
5504 Othmarsingen

Telefon: +41 62 887 27 60
E-Mail: info@autex.ch
Web: <https://tuner.ch/autex>

tuner.ch
tuning + accessories for all cars