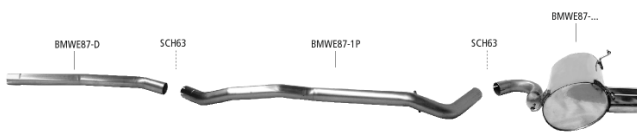


**BMW** 1er E81 / 1er E87  
 123d

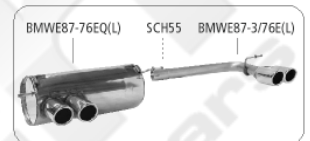
## ANWENDUNGEN UND VARIANTEN

### Komplettanlage



### Endrohrvarianten


**Double**  
 Ø 76 mm

**Double E**  
 Ø 76 mm

**Quattro E**  
 Ø 76 mm

## VERWENDUNG / EIGENSCHAFTEN / HINWEISE

### Eigenschaften

|   |  |       |   |  |
|---|--|-------|---|--|
|   |  |       |   |  |
| ✓ |  | 63 mm | ✓ |  |

### Verwendung

### Hinweise

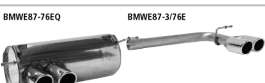
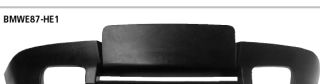
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

| Verwendung                                                                |                                                    | Utilisation                                                         |                                        | Application                                                     |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: |                                                    | Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: |                                        | The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: |                                                                    |
| Typ<br>Type<br>Type                                                       |                                                    | ABE-Nr./Gen.-Nr.<br>N° série<br>EEC-No                              |                                        | Verkaufsbezeichnung<br>Type véhicule<br>Car type                |                                                                    |
| Motortyp<br>Type moteur<br>Engine type                                    | Hubraum (cm³)<br>Cylindrée (cm³)<br>Capacity (cm³) | Nennleistung (KW/min)<br>Puissance (KW/rmn)<br>Max. power (KW/min)  | Motortyp<br>Type moteur<br>Engine type | Hubraum (cm³)<br>Cylindrée (cm³)<br>Capacity (cm³)              | Nennleistung (KW/min)<br>Puissance (KW/rmn)<br>Max. power (KW/min) |
| 187                                                                       |                                                    | e1*2001*/116*0287..                                                 |                                        | BMW 1                                                           |                                                                    |
| N47D20B/Diesel                                                            | 1995                                               | 150/4400                                                            | N47D20D/Diesel                         | 1995                                                            | 150/4400                                                           |
| 1K2                                                                       |                                                    | e1*2007/46*0273*..                                                  |                                        | BMW 1er Reihe (2-Türer)                                         |                                                                    |
| N47D20D/Diesel                                                            | 1995                                               | 150/4400                                                            |                                        |                                                                 |                                                                    |
| 1K4                                                                       |                                                    | e1*2007/46*0283*..                                                  |                                        | BMW 1er Reihe (4-Türer)                                         |                                                                    |
| N47D20D/Diesel                                                            | 1995                                               | 150/4400                                                            |                                        |                                                                 |                                                                    |

\* Finden Sie Ihren Motor-Typ nicht? Bitte kontaktieren Sie uns: info@autex.ch

## PRODUKTÜBERSICHT

| ABBILDUNG | ART-NR / BEZEICHNUNG                       | HINWEIS | PREIS INKL. MWST  |
|-----------|--------------------------------------------|---------|-------------------|
|           | <b>BMW E87-1P</b><br>Verbindungsrohr mitte |         | <b>208,00 CHF</b> |

| ABBILDUNG                                                                           | ART-NR / BEZEICHNUNG                                                                                                                       | HINWEIS | PREIS INKL. MWST  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|
|    | <b>BMW E87-3/76E</b><br>Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm<br>eingerollt 20° schräg ohne M-Heckschürze                          |         | <b>391,00 CHF</b> |
|    | <b>BMW E87-3/76EL</b><br>Endrohrsatz mit Doppel-Endrohr RH 2 x Ø 76 mm<br>eingerollt 20° schräg mit M-Heckschürze + 130i<br>E87 6 Zyl.     |         | <b>391,00 CHF</b> |
|    | <b>BMW E87-3/BRKT</b><br>Haltersatz für Endrohrsatz RH                                                                                     |         | <b>71,00 CHF</b>  |
|    | <b>BMW E87-76</b><br>Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm<br>ohne M-Heckschürze                                                 |         | <b>875,00 CHF</b> |
|    | <b>BMW E87-76E</b><br>Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm<br>eingerollt 20° schräg ohne M-Heckschürze                          |         | <b>885,00 CHF</b> |
|    | <b>BMW E87-76EL</b><br>Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm<br>eingerollt 20° schräg mit M-Heckschürze + 130i<br>E87 6 Zyl.     |         | <b>885,00 CHF</b> |
|    | <b>BMW E87-76EQ</b><br>Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76<br>mm eingerollt 20° schräg ohne M-Heckschürze                      |         | <b>916,00 CHF</b> |
|    | <b>BMW E87-76EQL</b><br>Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH 2 x Ø 76<br>mm eingerollt 20° schräg mit M-Heckschürze +<br>130i E87 6 Zyl. |         | <b>916,00 CHF</b> |
|   | <b>BMW E87-BRKT1</b><br>Halter vorne links für Endschalldämpfer                                                                            |         | <b>30,00 CHF</b>  |
|  | <b>BMW E87-BRKT4</b><br>Halter vorne rechts für Endschalldämpfer                                                                           |         | <b>42,00 CHF</b>  |
|  | <b>BMW E87-D</b><br>Verbindungsrohr vorne                                                                                                  |         | <b>175,00 CHF</b> |
|  | <b>BMW E87-HE1</b><br>Heckschürzen-Ansatz, lackierfähig, mit Ausschnitt<br>für 2x Doppel-Endrohr nur für Fahrzeuge ohne M-<br>Heckschürze  |         | <b>496,00 CHF</b> |
|  | <b>ROMI-G1</b><br>Aufhängegummi für Endschalldämpfer (2x + 1x bei<br>Montage Quattro E)                                                    |         | <b>7,00 CHF</b>   |
|  | <b>SCH55</b><br>Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm                                                                                        |         | <b>17,00 CHF</b>  |
|  | <b>SCH63</b><br>Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm                                                                                        |         | <b>17,00 CHF</b>  |

**tuner.ch** - Der Marken-Sportteile Importeur für die Schweiz.

## Der BASTUCK Importeur Schweiz:

autex autotechnik ag  
Lenzburgerstrasse 54  
5504 Othmarsingen

Telefon: +41 62 887 27 60  
E-Mail: [info@autex.ch](mailto:info@autex.ch)  
Web: <https://tuner.ch/autex>

tuner.ch  
tuning + accessories for all cars